

Betreft: schriftelijke raadsragen m.b.t. aanpassingen HOV-traject Stroomzijde Blaricum

Datum: 14 juli 2021

Geacht College,

In de Gooi- en Eemlander van woensdag 14 juli 2021 wordt bericht over de aanpassingen aan het HOV-traject over de Stroomzijde in Blaricum. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan bezwaren van omwonenden. Uit het bericht klinkt door dat de Provincie Noord-Holland geen blokkade tegen de aanpassingen op gaat werpen.

Onderdeel van de aanpassingen zijn onder meer veilige oversteekplaatsen en invoering van een 30 km-busbaan. Autoverkeer op de Stroomzijde is niet meer mogelijk en wordt omgeleid.

Het ligt in de lijn der verwachting dat aanpassingen aan het traject tot tijdverlies op de HOV-lijn zullen leiden. Het weren van autoverkeer op de Stroomzijde zal tot hogere verkeersdruk leiden op onder andere de Aristoteleslaan.

De ontwikkelingen bij de Stroomzijde staan in schril contrast met de besluitvorming in Huizen rondom de HOV-lijn c.q. Oost-West as. Daar wordt ruim baan gemaakt om de doorstroming van de HOV-lijn te optimaliseren. Dit vraagt forse ingrepen in de openbare ruimte in Huizen en brengt hoge kosten met zich mee. Ingrepen en kosten waarvan wij ons afvragen of die nog wel nodig zijn nu blijkt dat op andere delen van het traject ogenschijnlijk tijd vertragende aanpassingen geen probleem lijken te zijn.

Bovendien heeft de raad van Blaricum een motie aangenomen dat buslijn 200 geen gebruik mag maken van de Stroomzijde. Eventuele uitvoering van deze motie betekent dat er geen halteplaats bij de snelweg voor lijn 200 komt.

We hebben daarom de volgende vragen.

1 Bent u bekend met het bericht in de Gooi- en Eemlander?

2 Wat zijn de consequenties van de aanpassingen aan de Stroomzijde voor de reistijd met de HOV?

3 Is er tussen de gemeente Blaricum en/of de provincie Noord-Holland met Huizen overleg geweest over de aanpassingen aan de Stroomzijde, zowel wat betreft de HOV-lijn als de overige verkeerskundige aanpassingen en de daarbij behorende consequenties? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is daarvan het resultaat?

4 Hoe ziet u deze aanpassingen in relatie tot de uitwerking in Huizen ten behoeve van de HOV-lijn? Zijn de ingrepen waartoe in april 2021 door de Huizer raad is besloten wel proportioneel? In hoeverre leggen de aanpassingen aan de Stroomzijde extra druk op de uitvoering in Huizen om de tijdwinst zo groot mogelijk te maken?

5 Ziet u mogelijkheden opnieuw met de Provincie in overleg te treden over de aanpassingen aan het HOV-traject in Huizen? Zo ja, bent u ook bereid met de Provincie in overleg te treden?

6 Heeft u overleg met de gemeente Blaricum en Transdev over lijn 200? Wat is uw inzet op deze busverbinding?

Wij zien schriftelijke beantwoording van deze vragen graag tegemoet voor de raadsvergadering van 23 september 2021.

Met vriendelijke groet

Namens de fractie van de ChristenUnie Huizen

Wessel Doorn